

# INDUSTRIE AMERICAINE

## I- Généralité :

**La puissance industrielle des Etats-Unis, longtemps la première du monde, doit faire face depuis quelques années à la concurrence européenne et japonaise.**

Le géant américain a du céder du terrain dans certaines branches de l'industrie traditionnelle telles que le textile et la **sidérurgie**. Sa place reste prépondérante dans les secteurs de pointe de l'industrie **aéronautique** et **spatiale** mais sa domination n'est plus aussi incontestée qu'il y a **quelques années** : l'industrie américaine a perdu la position dominante qui fut la sienne aux lendemains de la **Deuxième Guerre mondiale** ; elle est contrainte à de profondes mutations. Mais les Etats-Unis restent encore les premiers producteurs et consommateurs dans la plupart des secteurs industriels.

### 1- Les fondements de la puissance industrielle :

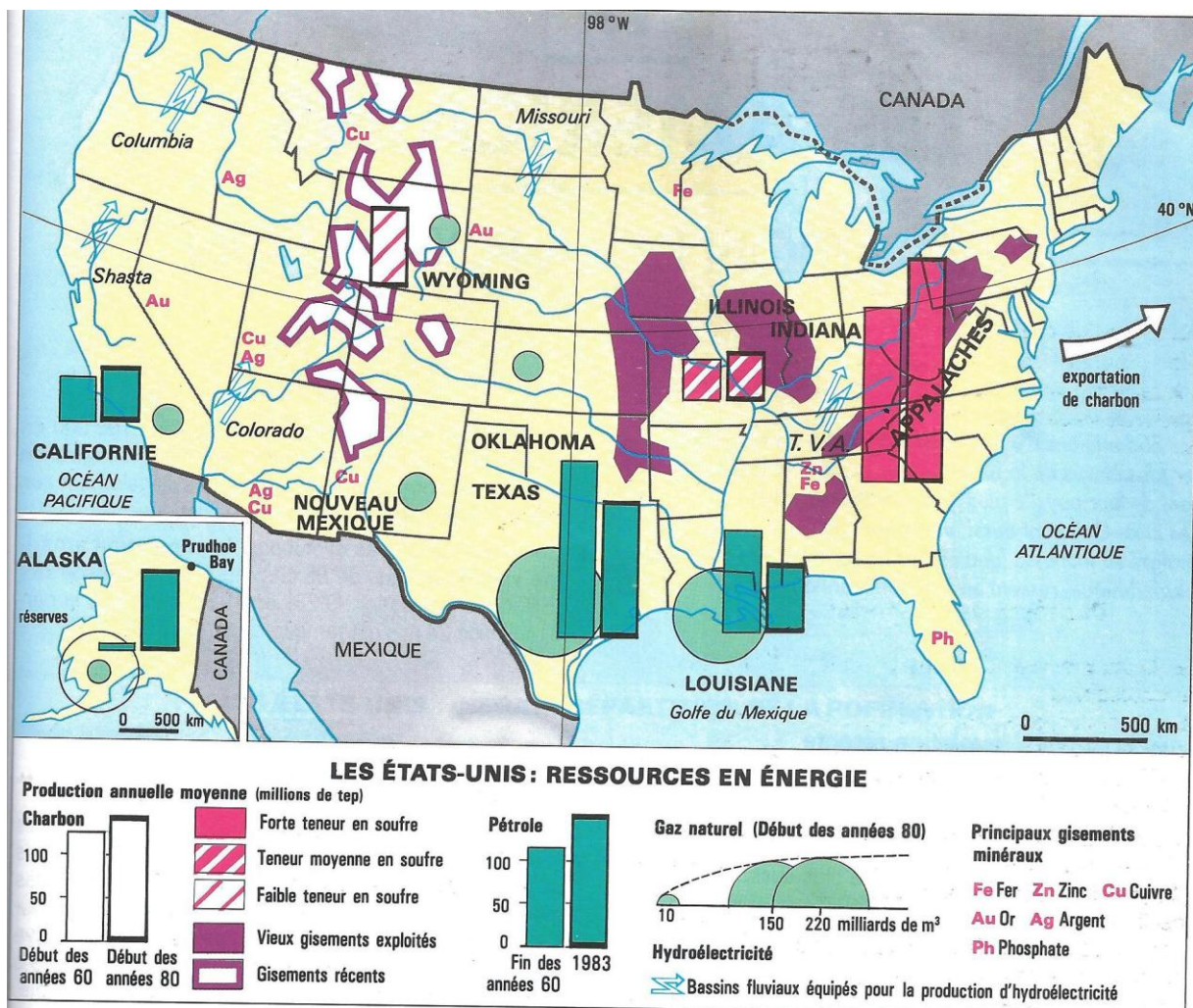
#### a- Les ressources énergétiques et minérales :

La puissance industrielle et le mode de vie américain se sont édifiés sur **une énergie abondante et bon marché**. Pour ménager ce potentiel, les Etats-Unis sont devenus importateurs de produits énergétiques tels que le pétrole.

**Le charbon** a servi de support à l'industrialisation. Le gisement le plus anciennement exploité est celui des Appalaches : la région comprise les Grands Lacs et les Appalaches a longtemps formé le cœur de la puissance industrielle américaine.

De nouveaux bassins houillers ont été mis en exploitation dans le centre et surtout l'ouest du pays. Les Etats-Unis puisent dans des réserves charbonnières qui sont les plus importantes du monde afin d'économiser leurs ressources en hydrocarbures.

Depuis la fin du **XIXe siècle**, **le pétrole** a joué un rôle décisif dans le développement de l'industrie et des transports. Les grandes régions de production se situent dans le **Texas**, en **Californie** et en **Alaska**. Le pétrole et le Gaz naturel représentent les **2 /3** de l'énergie consommée aux Etats-Unis.



Le **pétrole** est une des bases de la puissance du pays. Même si aujourd'hui ils ne sont troisième producteur mondial, leurs réserves sont encore importantes, d'autant que, depuis 1970, de vastes gisements sont exploités en Alaska grâce à la mise en place de vastes réseaux d'oléoducs ;

- Le **gaz naturel**, près du quart du gaz produit dans le monde provient des Etats-Unis et d'importantes réserves ne sont pas encore exploitées dans le golfe du Mexique ;
- La richesse en **charbon** est telle que les Etats-Unis ont des ressources assurées pour plusieurs siècles, au rythme actuel de production.
- Les **ressources métalliques**, les Etats-Unis sont parmi les premiers producteurs mondiaux de **cuivre**, de **plomb**, de **zinc** et de **minerai de fer**.

**b- La production énergétique aux Etats-Unis : (1990).**

Produits	Production 1990	Rang mondial	Part dans la production mondiale(en %)
- Pétrole (en milliers de tonnes)	412 000	2 <sup>ème</sup>	13
- Capacité de raffinage (en milliers de tonnes)	778 000	1 <sup>er</sup>	21
- Gaz naturel (en millions de m3)	495 000	2 <sup>ème</sup>	24
- Houille (en milliers de tonnes)	860 000	2 <sup>ème</sup>	24
- Electricité (en milliards de kwh)	2 805	1er	25

Ces secteurs sont concurrencés mais restent très puissants, comme la chimie ou l'automobile. Les Etats-Unis restent le plus grand marché automobile, avec plus du tiers des véhicules en circulation dans le monde.

**c- Les multinationales américaines : classées parmi les 10 grandes entreprises mondiales.**

Entreprises	Chiffres d'affaires(en millions de Dollars)	Effectifs (y compris les filiales)	Nombre de pays ou sont implantées les filiales
General Motors	121 085	766 000	40
Ford Motor	92 446	358 900	28
Exxon	79 557	100 000	80
General Electric	49 414	298 000	39
IBM	59 681	387 000	138
Mobil	48 198	69 600	100

Source: Fortune, Septembre 1989.

Les industries de haute technologie sont largement dominées par les Etats-Unis, qui contrôlent 75% du marché de l'électronique professionnelle et 40% du marché de l'informatique.

Premier producteur d'**acier** jusqu'**en 1970**, les Etats-Unis n'occupent plus que le 3<sup>ème</sup> rang mondial. L'**industrie automobile**, l'un des symboles de l'Amérique a cependant conservé sa place de premier producteur mondial.

Les industries d'expansion : l'**aéronautique** et l'**aérospatial** ont une position dominante avec **60%** de la production mondiale et emploie près d'**un million de personnes**.

Les industries électroniques et informatiques ont connu un brillant développement avec IBM, Hewlett Packard, Apple, etc.

**Hollywood**, un quartier de Los Angeles, s'est rendu célèbre comme centre de l'industrie cinématographique.

#### **d- L'esprit liberal et capitaliste:**

Les capitaux, l'esprit d'entreprise, l'organisation du travail ont favorisé l'essor de l'industrie. La libre concurrence a très tôt abouti à la constitution de véritables empires industriels appelés « **trusts** ».

Les plus grandes compagnies sont des sociétés **multinationales** disposant de nombreuses filiales à l'étranger.

Les Etats-Unis comptent six des dix premières sociétés mondiales. La dimension mondiale de l'industrie américaine est illustrée par la firme Coca-Cola dont le produit est fabriqué dans tous les continents.

Le dynamisme industriel doit beaucoup aux liens avec les universités et centres de recherche. Aucun pays ne consacre autant de moyens que les Etats-Unis au secteur « **recherche-développement** », support des technologies de pointe dans les domaines de l'informatique, de la conquête spatiale et des bio-industries.

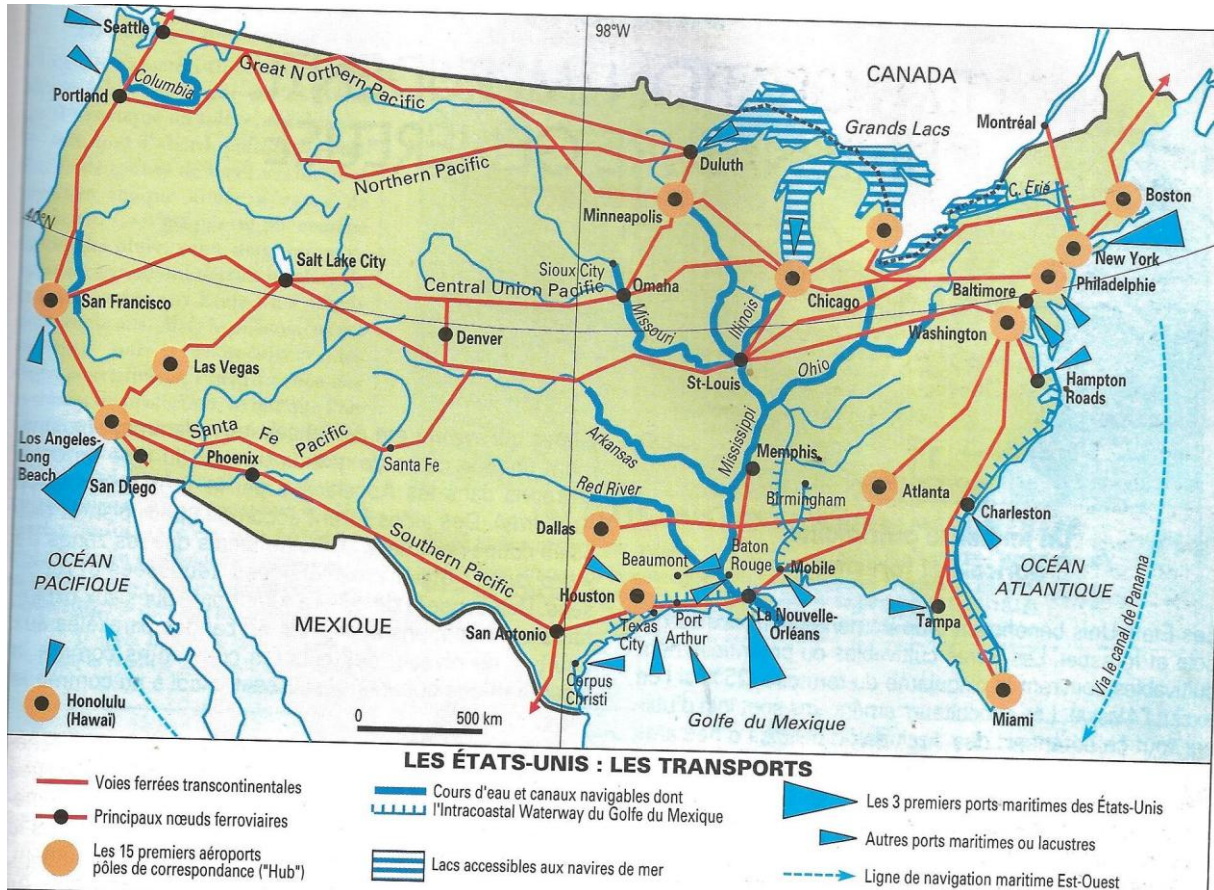
<b>Dates</b>	<b>Total des prix Nobel</b>	<b>Etats-Unis</b>
1901-1915	52	3
1916-1930	41	3
1931-1945	49	14
1946-1960	74	38
1961-1975	92	41
1976-1984	57	36

Source : G. Dorel, A. Gauthier et A. Renaud, « Les Etats-Unis », Bréal, 1989.

## II- Les Transports :

### Le plus puissant système de transport au monde

Les transports jouent un rôle fondamental dans un pays immense aux centres d'activité dispersés. Successivement, le rail et la voie d'eau puis l'automobile et l'avion ont permis de vaincre la distance.



### Un réseau de transports dense

La taille du pays a nécessité la mise en place d'un **système de transport très efficace**. Le réseau est plus lâche à l'Ouest du 100<sup>e</sup> méridien.

- La construction des lignes de **chemin de fer** a contribué à la conquête de l'ouest et à la mise en valeur du pays, mais ne joue plus un rôle important que pour le transport des pondéraux (charbon, minerais, céréales).
- Concurrencé par la **route**, qui domine le transport des passagers. L'automobile fait partie du mode de vie Nord-américain.
- L'**avion**, en raison de l'immensité du territoire, est très utilisé. Le trafic aérien américain représente **40%** du trafic mondial, **14 des 20 premiers** aéroports se trouvent sur le territoire américain.

**Deux grandes voies d'eau** sont utilisées pour les échanges intérieurs et extérieurs des Etats-Unis. L'aménagement d'un canal contournant les chutes du Niagara a rendu les **Grands Lacs** et le **Mississippi** accessibles par le Saint-Laurent, à certains navires de mer. Mais l'axe principal pour la navigation est le Mississippi : à son débouché sur le **golfe du Mexique**, la **Nouvelle-Orléans** dispute à **New York** la première place pour le trafic portuaire.

Enfin, **un dense réseau d'oléoducs et de gazoducs** permet le transport des hydrocarbures.